

**KOMATSU**

**BR380JG-1**

**BR**  
**380**  
**JG**

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合



# 進化の頂点へ。



**ecot3**  
ecology & economy - technology 3

イラストはCGによるイメージです。

過酷な環境下で使用される建設機械用エンジンはオンロードエンジンと比べ、特に高負荷領域における排出ガスのクリーン化が求められています。

コマツは排気量3.3ℓの小型から78ℓの大型\*ディーゼルエンジンにいたるまで、研究・開発から製造を自社で一貫して行っています。

その70年以上の歴史を経て蓄積された豊富な技術とノウハウをベースとした、コマツ独自の建設機械用エンジン技術[ecot3] (エコットスリー)を開発。

新排出ガス規制に適合したNO<sub>x</sub>排出量の大幅な低減はもとより、ハイパワー、低燃費を高度に両立したエンジンが誕生しました。

すべての技術は人と地球環境へのやさしさのために…

コマツテクノロジーは、いま、さらなる進化の頂点を極める。

\*一部カミンズ社との協業製品を含む



# THE TOP OF EVOLUTION

WORKABILITY & ECOLOGY

COMFORT, SAFETY & MAINTENANCE

環境に対するさらなる優しさと高い生産性をもとめて。

優れた作業性と確実な点検・整備性をもとめて。

## 環境にやさしい クリーンエンジン搭載

定格出力140kW(190PS)を誇る新型SA A6D107E-1エンジンを搭載。コマツ独自の建設機械用エンジン技術「ecot3」(エコットスリー)により、NOx排出量を大幅に低減。特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



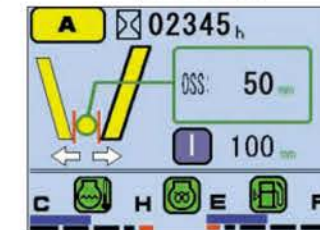
## 世界初の 油圧式クラッシャ保護機構

信頼性の高いロックシリンダによるシンプルな油圧式クラッシャ保護機構。万一、金属などの異物をかみ込んだ場合、従来はトルプレートを曲げてクラッシャを護っていましたが、本機ではロックシリンダが縮みクラッシャを保護。即座に自動停止し、オーバー材の排出を防ぎます。また、異物をかみ込み、閉塞した場合でも、簡単に最大スキマに広げられるため、異物を容易に除去できます。



## 画期的な 出口セット全自動調整システム

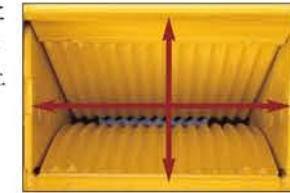
出口スキマのセットが簡単に変更できる全自動調整システムを採用。磨耗時でもワンタッチ操作で自動調整可能(2〜3分で完了)。液晶モニターで出口スキマを3つのモードで調整できます。



Aモード：スキマの値を入力  
Bモード：スキマの増減値を入力  
Cモード：スイッチを押してスキマを増減

## クラス最大の新型ジョークラッシャ

コマツ独自の大容量ジョークラッシャKCJ4222を搭載。最新制御システムの採用により、優れた処理能力を発揮し、大作業量を実現します。また、数々の改良により、耐久性・信頼性を向上しました。

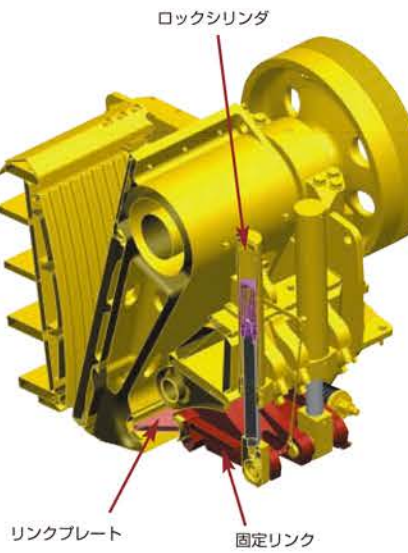


※処理能力については、別紙をご参照下さい。  
処理能力は、投入物の種類・性状・作業条件により異なります。

■投入口サイズ  
**1065 × 550mm**

## コンベア排出高さを高く設定

排出高さが2800mmと高く、製品ストック、スクリーンとのシステム化が容易。コンベア幅は1050mmとワイドで、速度も120m/minと速く、大きな搬送量を誇ります。また、コンベア逆転機能により異物除去は簡単です。さらに、排出量を記録できるコンベアベルトスケールをオプション設定しています。



リンクプレート 固定リンク

## 環境負荷を低減

ホコリの発生を防ぐ散水用ノズルをクラッシャ上部に標準装備しています(散水システムをオプション設定)。



## WORKABILITY & ECOLOGY

- パワフル&クリーンを実現  
建設機械用エンジン技術「ecot3」(エコットスリー)
- 大作業量を実現  
クラス最大のジョークラッシャを搭載

## RELIABILITY & DURABILITY

- たゆみない信頼性・耐久性の向上  
クラッシャ・ホッパ等の強化を実施

## COMFORT

- 地上から安全に操作可能  
各種操作系はパネルに集中配置
- ラジコン(オプション)機能を一新  
作業／走行モード切り換え・  
ワンタッチスタート・ストップが遠隔で可能

## SAFETY & MAINTENANCE

- コンベアの衝突を防止  
コンベア高さによる走行インターロックを追加
- 点検・整備時の安全性に配慮  
アンチスリッププレート



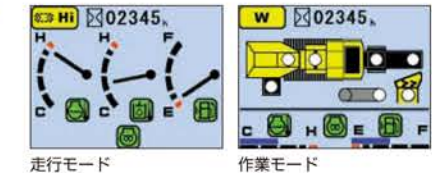
## 地上から安全に操作可能

操作スイッチ類はパネルに集中し、地上から安全かつ容易に操作できます。また、スイッチひとつを押すだけで磁選機・コンベア・クラッシャ・フィーダが作動するワンタッチスタート機構により、操作は簡単です。



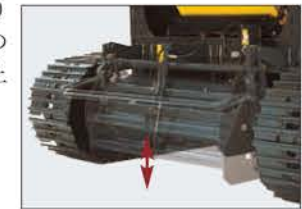
## 見やすく使いやすい液晶モニター

マルチモニターにより機械の状態をリアルタイムで表示。万一の異常発生時の状況を容易に把握できます。



## 軽快な機動性

コンベア昇降機能により、大きな最低地上高を確保できるので、現場内で抜群の機動力を発揮します。また、コンベア位置により、走行を制限するインターロック機構を採用し、コンベアの引きずりや地面との衝突を防止します。



■最低地上高  
走行 **200mm/300mm**  
作業 **100mm/200mm**  
※インターロック機構により走行はできません。

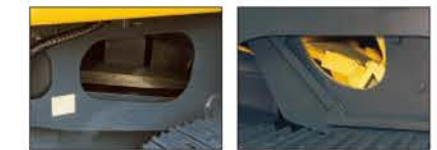
## モード切り換えが ラジコン(オプション)で可能

走行モードと作業モードの切り換えができ、積込機に乗ったまま操作ができます。また、ワンタッチスタート機構の操作も可能となりました。



## 鉄筋滞留防止設計と大きな開口部

クラッシャ〜コンベア間のスキマを530mmと大きく取りスペースを確保すると共に、クラッシャ下部周りにカバーを装着し鉄筋が引っかかりにくい構造となっています。また、サイドフレーム左右に大きな開口部を設けており、万一異物が引っかかった場合もクラッシャ下へ容易にアクセスできます。



クラッシャ側開口部 (車体左右) エンジンフレーム側開口部

## メンテナンス容易化・安全のための さまざまな配慮

- 燃料プレフィルタを装備 (ウォーターセパレータ機能付)
- エンジンオイルとフィルタ、燃料ドレンコックのリモート化
- リモート給脂
- アンチスリッププレート



KOMTRAX

**KOMTRAX** 車両が毎日報告連絡送信

国内No.1の運用実績をもとに  
KOMTRAXはネクストステージへ

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットワークで最適保守のリコメンド、迅速・的確なアフターサービス実施のために活用されています。KOMTRAXをサービスカーにも搭載し、メカニクスを最短時間で現場に急行させる運用も一部地域で試行を始めました。国内No.1の運用実績をもとに、お客様の生産性の向上とコスト削減につなげる、新しいソリューション提案をすすめています。

**KOMTRAXレポート**  
KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 車両稼働レポート
- モニタリングレポート

**メール送信サービス**  
故障の可能性のある深刻なエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。

**お客様の大切な車両を  
KOMTRAXがいつも  
見守っています。**

**ジャストオンサービス**  
車両の稼働位置と状況把握による迅速、的確な対応で休車時間の短縮を図ります。

**KOMTRAXマイ健康ネット (Eコマースネット)**  
インターネットで稼働情報を確認できるサービスです。KOMTRAXと稼働情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。

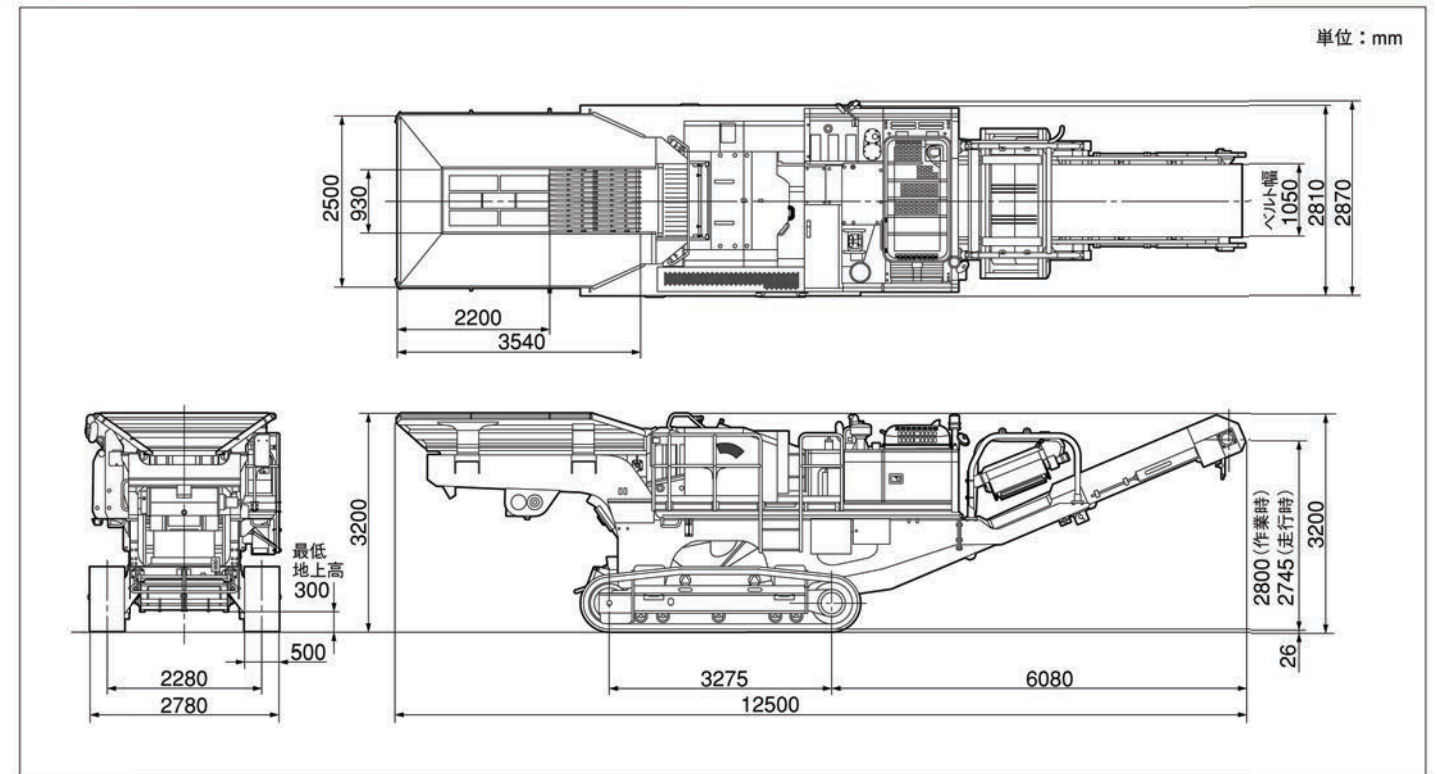


# BR380JG-1



# BR380JG-1

## 外形図



## 仕様

### BR380JG-1E0

|          |                                                 |                                                            |
|----------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 特定特殊自動車  | 届出型式                                            | コマツ BR023                                                  |
| エンジン指定型式 |                                                 | コマツ SAA6D107E-1-B                                          |
| 機械質量     | kg                                              | 34000                                                      |
| 定格出力     | ネット (JIS D0006-1) kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] | 140/2050 [190/2050]                                        |
| 寸法       | 全長                                              | mm 12500                                                   |
|          | 全高                                              | mm 3200                                                    |
|          | 全幅／輸送時全幅                                        | mm 2870／2810                                               |
|          | シュール幅                                           | mm 500                                                     |
|          | 履帯中心距離                                          | mm 2280                                                    |
|          | 接地長                                             | mm 3275                                                    |
| エンジン     | 名称                                              | コマツ SAA6D107E-1                                            |
|          | 形式                                              | 直噴、ターボ、空冷アフタークーラ                                           |
|          | 定格出力                                            | グロス *1 kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] 149.2/2050 [203/2050] |
| 駆動       | 走行駆動方式                                          | 油圧式                                                        |
|          | クラッシャ駆動方式                                       | 油圧式                                                        |

|       |                 |                          |
|-------|-----------------|--------------------------|
| 供給口寸法 | mm              | 1065×550                 |
|       | 出口スキマ調整範囲 (開き側) | mm 50～150                |
| 性能    | 最大供給塊寸法 *2      | コンクリートガラ mm 100C×900×475 |
|       |                 | 自然石 mm 425×425×425       |
|       | 最適供給塊寸法 *2      | コンクリートガラ mm 475×325×325  |
|       |                 | 自然石 mm 325×325×325       |
| 容量    | 走行速度            | km/h 3.0                 |
|       | 登坂能力            | 度 25                     |
| 容量    | 燃料タンク           | ℓ 400                    |
|       | 作動油タンク (交換油量)   | ℓ 112                    |

\*1:エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力  
 \*2:最大供給塊寸法とは破砕物の向きに注意して投入すれば破砕できる最大の寸法を示します。  
 また、最適供給塊寸法とは、破砕物の向きに注意する必要のない最大寸法を示します。  
 単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

### オプション

- サイドコンベア ●走行/作業ラジコン ●グリスリバー目開き (15mm～40mm)
- コンベアベルトスケール ●散水装置 ●増設下転輪
- クラッシュトルクアップブーリ

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 本機を運転するには、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

### ●お問い合わせ先

コマツ建機販売株式会社  
 TEL 03-5561-3463  
 URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

## KOMATSU

### コマツ

国内販売本部 営業企画部  
 TEL 03-5561-2714  
 〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
 URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ。  
 コマツ教習所

|        |                  |       |                  |
|--------|------------------|-------|------------------|
| 北海道センタ | TEL 011-377-3866 | 栗津センタ | TEL 0761-44-3930 |
| 宮城センタ  | TEL 022-384-9334 | 愛知センタ | TEL 0586-26-4111 |
| 栃木センタ  | TEL 0285-83-5461 | 京都センタ | TEL 075-924-3050 |
| 群馬センタ  | TEL 027-350-5356 | 大阪センタ | TEL 072-849-2063 |
| 埼玉センタ  | TEL 04-2960-3366 | 奈良センタ | TEL 0743-68-3333 |
| 東京センタ  | TEL 042-632-0635 | 中国センタ | TEL 086-281-2804 |
| 神奈川センタ | TEL 044-287-2071 | 四国センタ | TEL 0897-58-6631 |
| 静岡センタ  | TEL 054-262-0005 | 九州センタ | TEL 092-935-4131 |